

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Markt Cadolzburg

Gründung	Oktober 2018
Trägerschaft/Betreiber	Markt Cadolzburg
Fahrplan oder auf Abruf	auf Abruf
Fahrtzeiten	Montag, Mittwoch und Freitag 08.00 - 17.00 Uhr
Fahrzeugtyp	Nissan -9-Sitzer-
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	ca. 10
Entgelt	gebührenfrei
Resonanz	6 - 7 Fahrten täglich
Wahrnehmung/Akzeptanz	gut
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja
Abholung vor Haustür	ja
Anzahl Sitzplätze	8

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Stadt Langenzenn

Gründung	Mitte 2016
Trägerschaft/Betreiber	Verein Bürgerbus e.V.
Fahrplan oder auf Abruf	Fahrplan mit 3 Buslinien
Fahrtzeiten	Montag - Freitag 07.00 - 18.00 Uhr
Fahrzeugtyp	3 Kleinbusse
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich, mit erforderl. Fahrgastbeförderg.
tätige Fahrer insges.	ca. 60
Entgelt	1,-- € Erwachsene, -,50 € Kinder
Resonanz	könnte besser sein
Wahrnehmung/Akzeptanz	gut
Beförderg. Rollstuhl	ja
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja
Abholung vor Haustür	nein
Anzahl Sitzplätze	8
Sonstiges	für Trägerschaft Verein gegründet, eines der Bayer. Pilotprojekte; für den Markt Dietenhofen vermutlich kein nachahmenswertes und zu stemmendes Modell.

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Markt Lichtenau

Gründung	Anfang 2018
Trägerschaft/Betreiber	Markt Lichtenau
Fahrplan oder auf Abruf	Fahrplan
Fahrtzeiten	Montag - Freitag
Fahrzeugtyp	umfunkt. Schulbus
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	ca. 10
Entgelt	gebührenfrei
Resonanz	nie vorhanden
Wahrnehmung/Akzeptanz	nur äußerst geringe Wahrnehmung
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja, Hebebühne vorhanden
Abholung vor Haustür	nein
Anzahl Sitzplätze	8
Sonstiges:	Betrieb nach ca. 4 Monaten aufgrund zu geringer Resonanz in der Bevölkerung und fehlender ehrenamtlicher Fahrer wieder eingestellt. Der vorhandene Bus wird nun Organisationen, Vereinen und Wohlfahrtsverbänden nach Voranmeldung zur Verfügung gestellt.

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Markt Erlbach

Gründung	Februar 2018
Trägerschaft/Betreiber	Markt Markt Erlbach
Fahrplan oder auf Abruf	auf Abruf
Fahrtzeiten	Mo. - Fr. 8.00 - 17.00 Uhr außer Feiertage
Fahrzeugtyp	Fiat Talento
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	ca. 17
Entgelt	Spendenbasis
Resonanz	bisher 3.600 Fahrten, hervorragend
Wahrnehmung/Akzeptanz	äußerst gut
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja
Abholung vor Haustür	ja
Anzahl Sitzplätze	8
Sonstiges:	Lt. Auskunft des Geschäftsleiters wurden die Erwartungen um ein vielfaches übertroffen; der bisherige Erfolg sei auch ein großer Verdienst eines äußerst rührigen Seniorenbeirates. Nutzung im Kernort äußerst gut. Laufender Betrieb von Anfang an kostendeckend.

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Veitsbronn

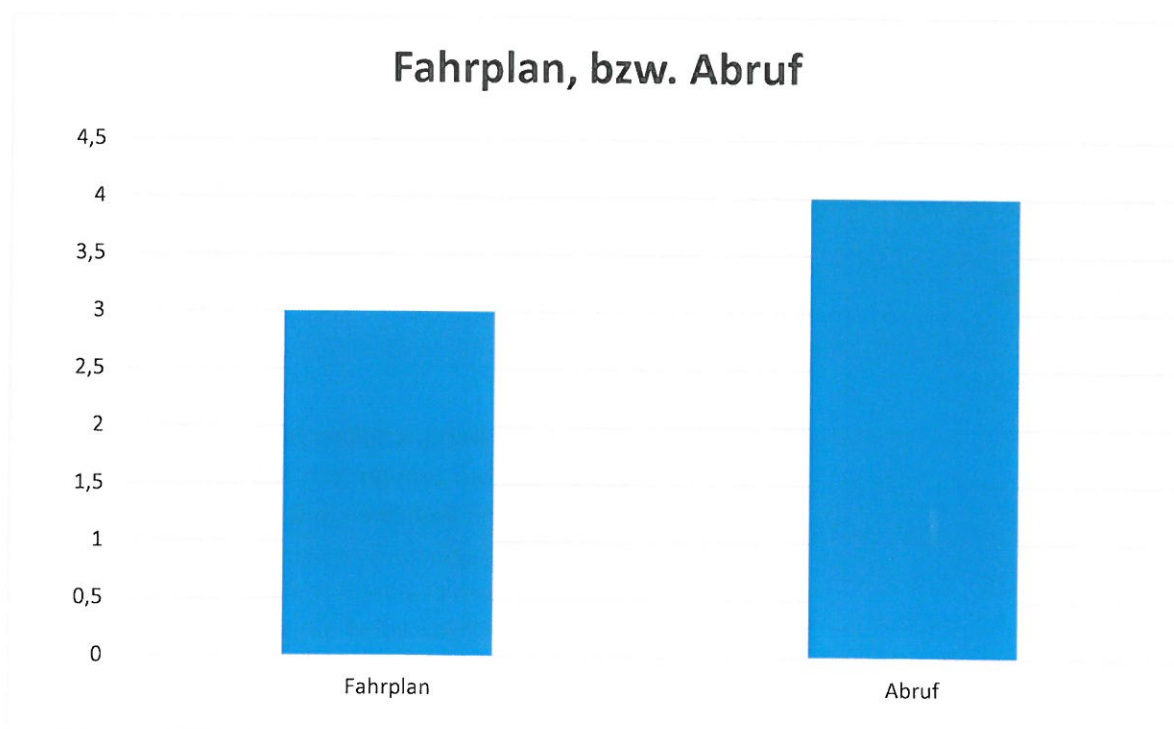
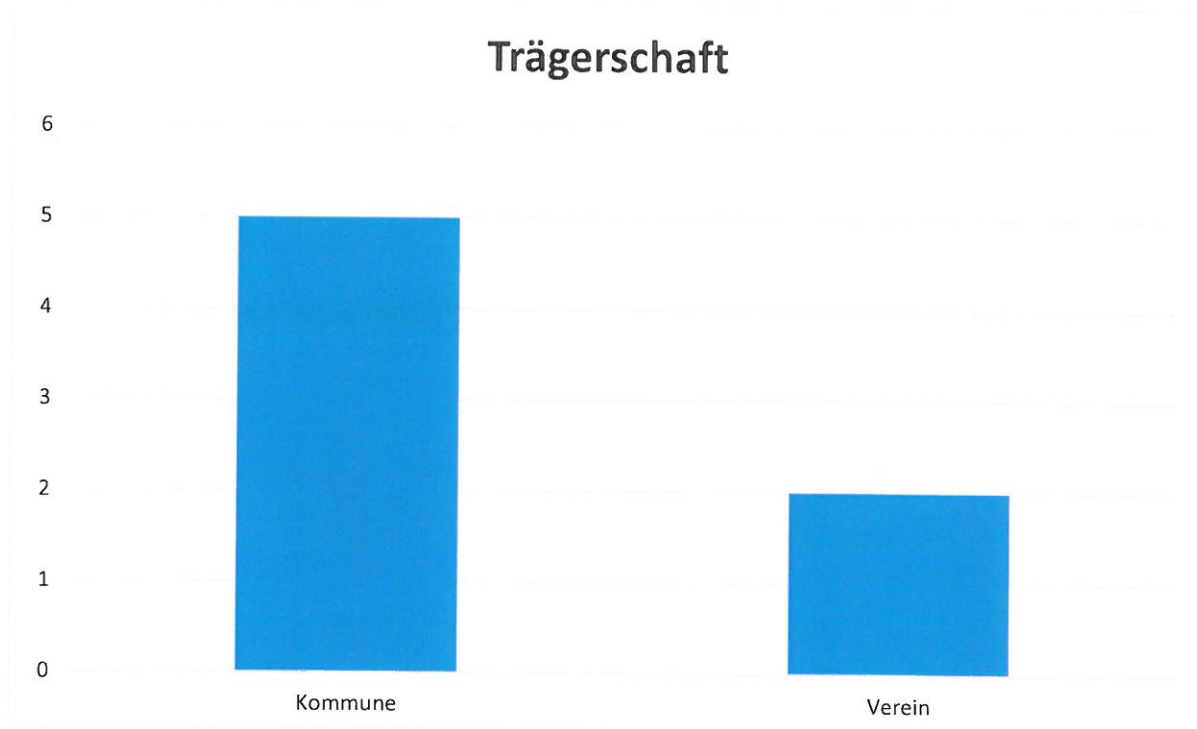
Gründung	Juli 2017
Trägerschaft/Betreiber	Anruf Bürger Shuttle e.V.
Fahrplan oder auf Abruf	auf Abruf
Fahrtzeiten	Mo. - Fr. 8.00 - 17.00 Uhr außer Feiertage
Fahrzeugtyp	9-Sitzer
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	ca. 20
Entgelt	Spendenbasis
Resonanz	gut
Wahrnehmung/Akzeptanz	gut
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	nein
Abholung vor Haustür	ja
Anzahl Sitzplätze	8

Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

Sachsen b.A.

Gründung	2008
Trägerschaft/Betreiber	Gemeinde Sachsen b.A.
Fahrplan oder auf Abruf	Fahrplan Montag, Mittwoch, Freitag nur GT Sachsen
Fahrtzeiten	jew. 11.00 - 15.00 Uhr
Fahrzeugtyp	Mercedes "Vito"
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	9
Entgelt	Spendenbasis
Resonanz	sehr gut
Wahrnehmung/Akzeptanz	sehr gut
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja
Abholung vor Haustür	ja
Anzahl Sitzplätze	8
Sonstiges:	Betrieb läuft nach anfänglich zögerlicher Nutzung mittlerweile gut, die Personaldecke der Fahrer ist phasenweise etwas dünn Laufender Betrieb mittlerweile kostendeckend.

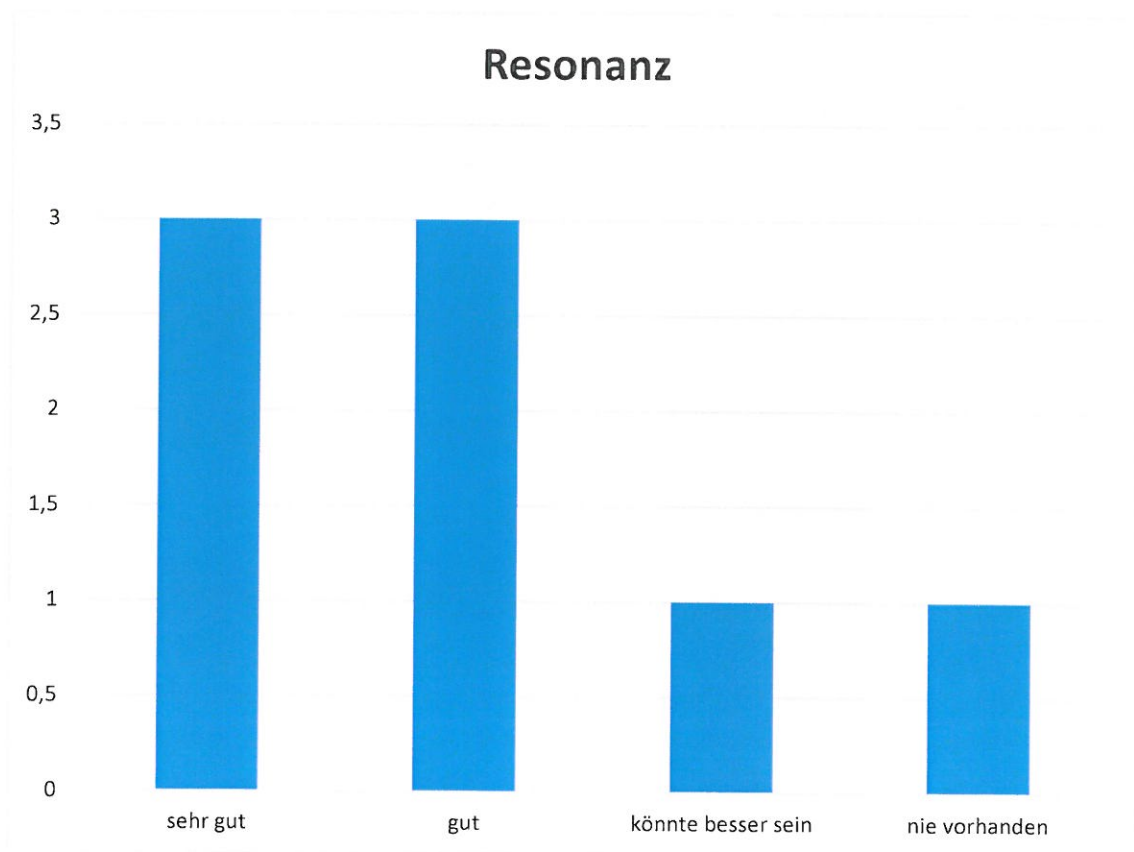
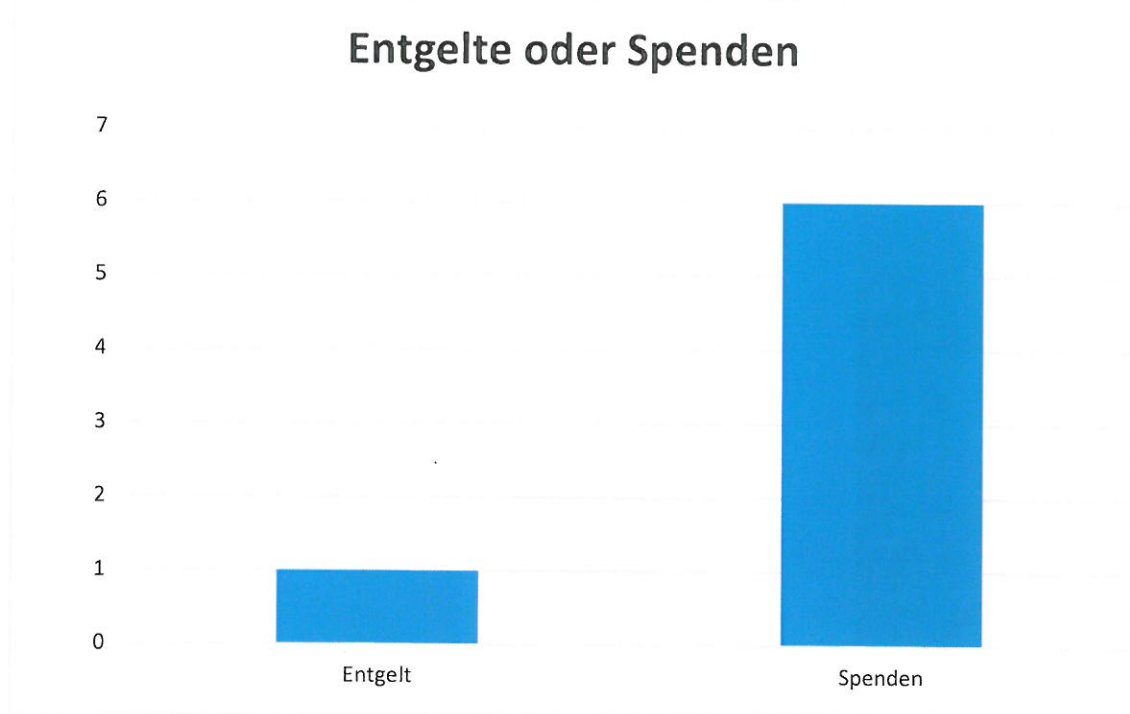
Zusammenstellung der abgefragten Ergebnisse*

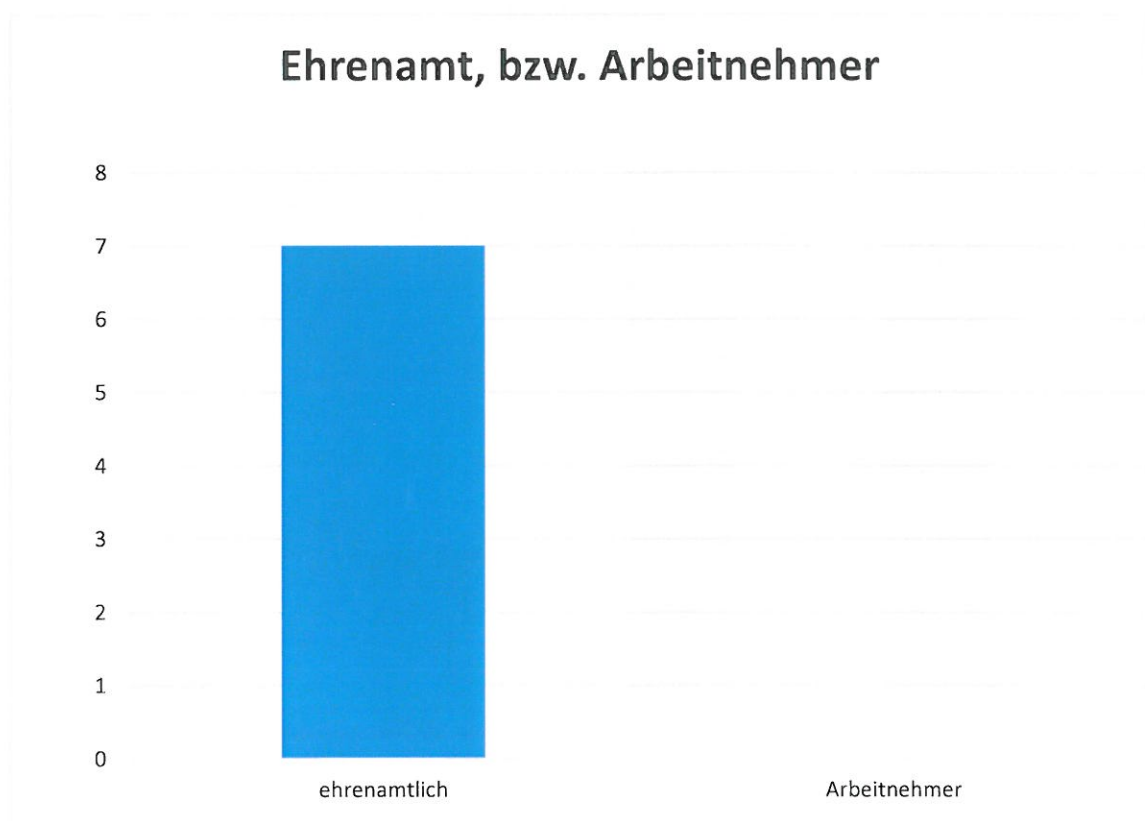
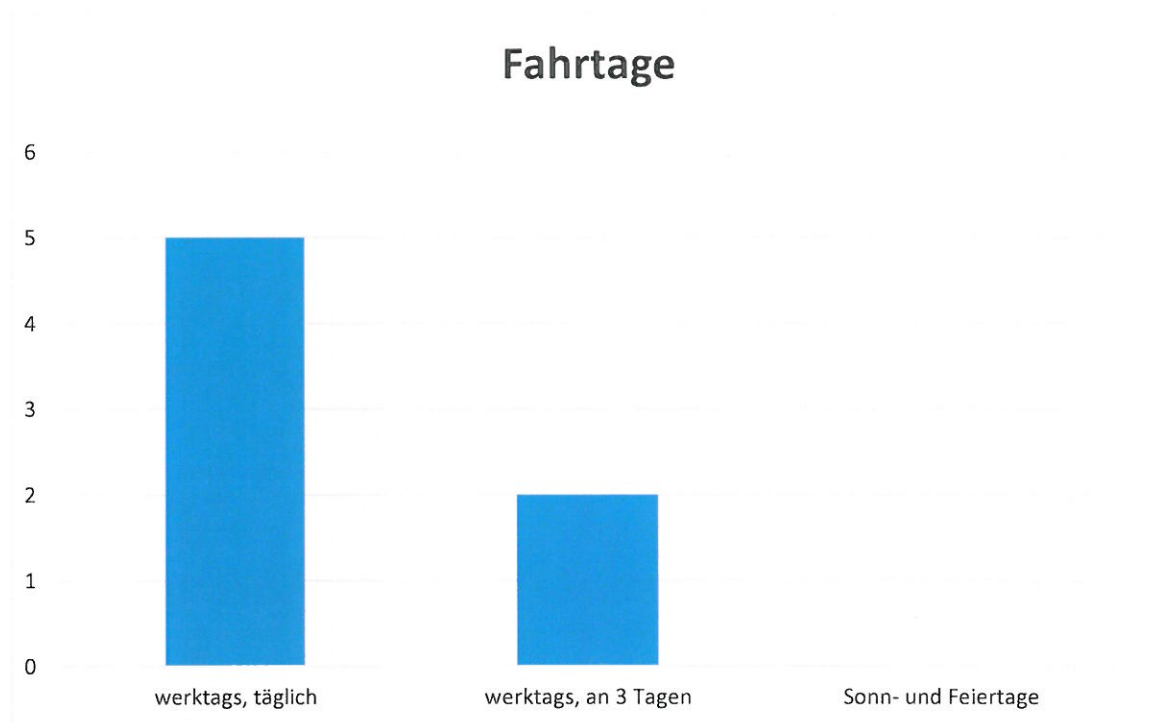


Einzelheiten und Abläufe des Betriebes eines Bürgerbusse in Nachbarkommunen

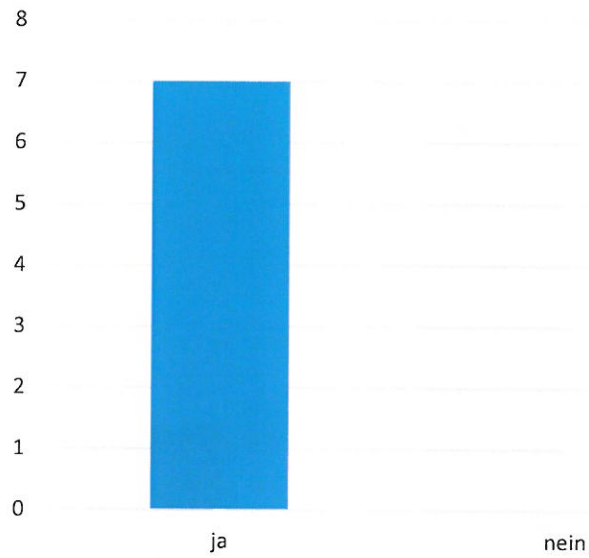
Wilhermsdorf

Gründung	Oktober 2016
Trägerschaft/Betreiber	Markt Wilhermsdorf
Fahrplan oder auf Abruf	auf Abruf
Fahrtzeiten	Mo. - Fr. 8.00 - 17.00 Uhr außer Feiertage
Fahrzeugtyp	Ford Custom
ehrenamtl./entlohnte Fahrer	ehrenamtlich
tätige Fahrer insges.	ca. 20
Entgelt	Spendenbasis
Resonanz	sehr gut
Wahrnehmung/Akzeptanz	sehr gut
Beförderg. Rollstuhl	nein
Beförderg. Rollator/Kinderwagen	ja
behindertengerechte Beförderung möglich	ja
Abholung vor Haustür	ja
Anzahl Sitzplätze	7
Sonstiges:	Resonanz im Kernort Wilhermsdorf sehr gut; Fahrten werden zum großen Teil zu Arztbesuchen, Einkäufen, und Besuchen in Ortsteilen, in Anspruch genommen. Tägliche Abwicklungen ausschließlich von Mitgliedern des Seniorenbeirates; Anrufe über den Markt Wilhermsdorf direkt auf das Handy des jeweilig zuständigen Fahrers. Laufender Betrieb kostendeckend.

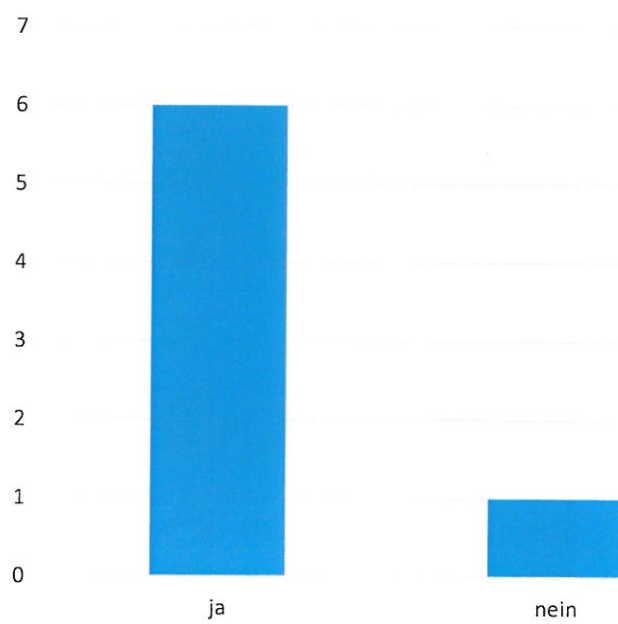


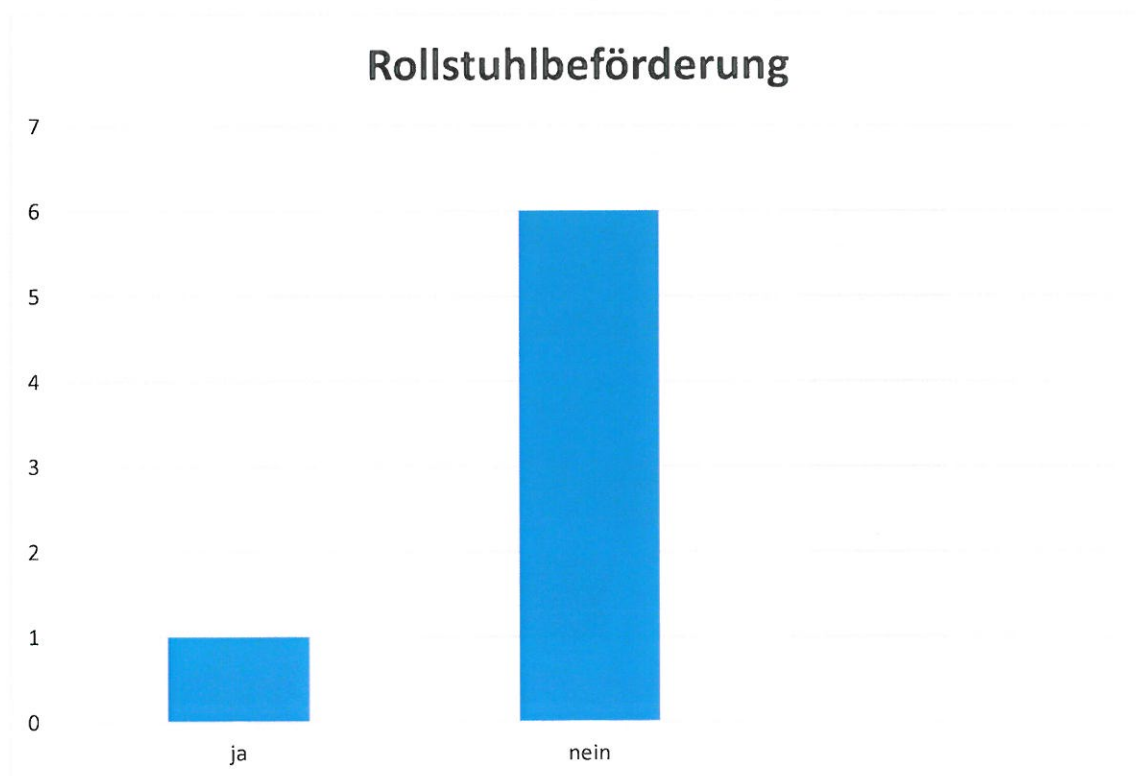
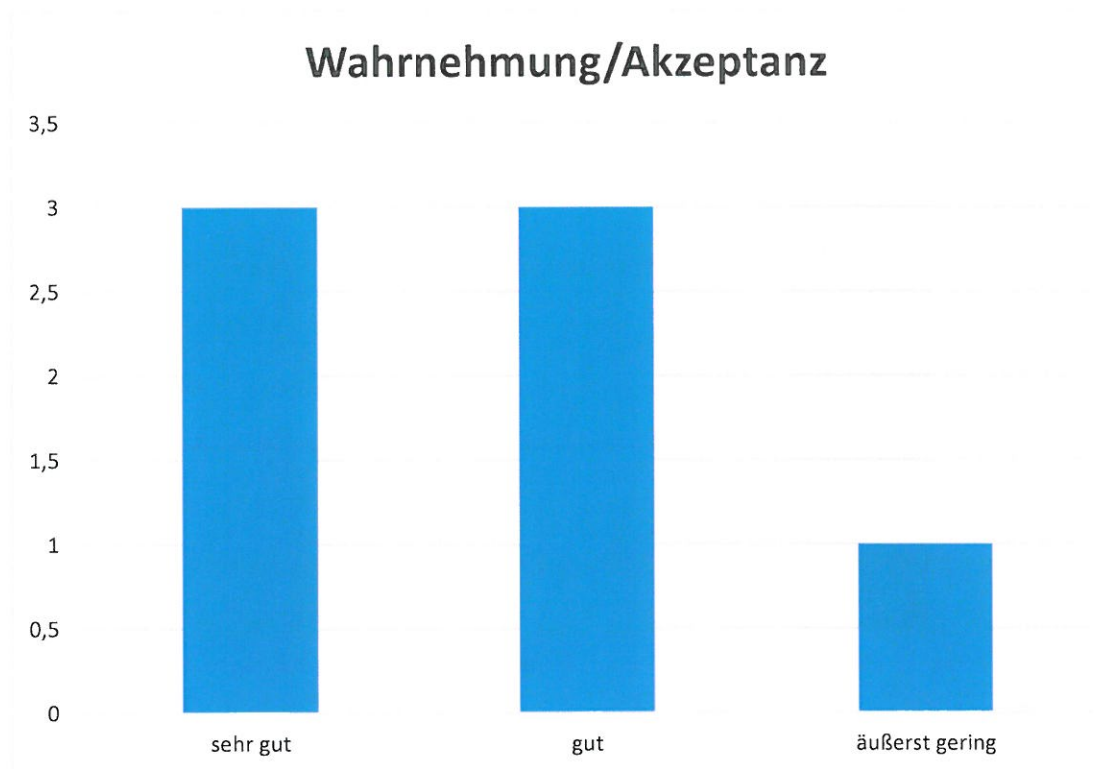


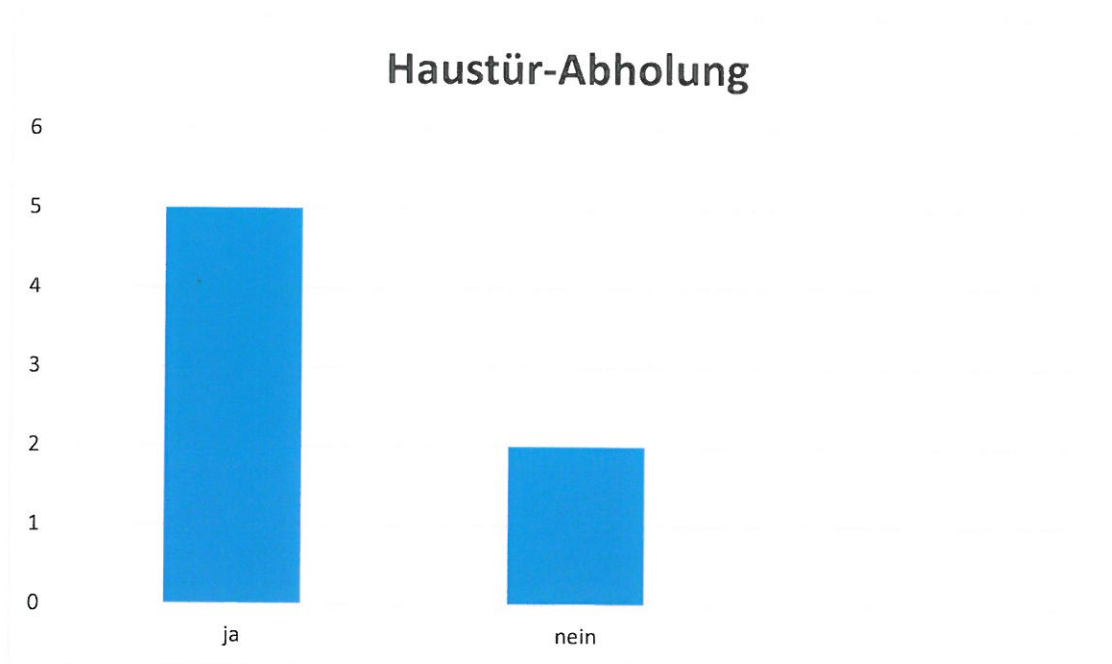
Beförderung Rollator, Kinderwagen



Behinderten-Beförderung möglich?







* Die Ergebnisse des Markes Lichtenau wurden in den Graphiken berücksichtigt, obwohl der Bürgerbus in dieser Gemeinde nicht mehr in der vom Markt Dietenhofen beabsichtigten Form eingesetzt wird.

Aufgrund der Schilderungen der jeweiligen Auskunftgeber überzeugen die Konzepte der Märkte Markt Erlbach und Wilhermsdorf sowie der Gemeinde Sachsen b.A. und dienen daher am ehesten zur Nachahmung. Ein Vorteil dieser Projekte ist die Tatsache, dass durch den Verzicht auf die Erhebung eines Beförderungsentgeltes und dem Wegfall eines Fahrplanes eine Fahrgastbeförderung für die Fahrer nicht erforderlich ist. Ebenso kann auf eine Abstimmung der Fahrten mit Verkehrsverbünden betrieben verzichtet werden.

